

10-03-2025

COMUNICADO CONJUNTO

Las huelgas convocadas por todas las organizaciones sindicales que componen los Comités Generales del Grupo Renfe y ADIF, no han sido convocadas exclusivamente por el conflicto derivado del traspaso de Rodalies y la exclusión de la línea R1 de la Red Ferroviaria de Interés General, ni por el conflicto abierto en Renfe Mercancías. **Nada más allá de la realidad, este conflicto afecta a todos los colectivos de nuestras empresas ya que el modelo de negocio ferroviario que se nos presenta influirá en todas y todos.**

Si la totalidad de los Representantes Legales de las Personas Trabajadoras y las Organizaciones Sindicales de ambas empresas, de forma **UNÁNIME E INEQUIVOCA**, hacemos un llamamiento a todas las personas trabajadoras de cada colectivo profesional de nuestras empresas, es porque entendemos que la situación lo requiere.

Estamos obligados y obligadas a expresar con rotundidad que **esta HUELGA es por el modelo de nuestras empresas, por nuestros derechos laborales** alcanzados tras muchas luchas sindicales, **por nuestros convenios, por el futuro del sector** ferroviario.

Llevamos en nuestra genética la defensa de las empresas públicas que gestionan la movilidad de la ciudadanía con un contenido social, vertebrador de los territorios y donde el transporte ferroviario público no sea un negocio susceptible de poner en venta. En definitiva, **por la SUPERVIVENCIA de ADIF y Renfe**, como hoy en día la conocemos.

Como ejemplo claro, el modelo que entendemos se hace más necesario que nunca en tiempos de crisis, en tiempos de pandemias o en tiempos de conflictos bélicos internacionales.

En estos casos nuestras empresas y sus profesionales siempre han estado a la altura de las necesidades, siendo determinantes en la contribución al transporte de nuestros sanitarios o con la gratuidad de los títulos de transporte para amortiguar los efectos de la crisis y sus influencias inflacionarias para la ciudadanía. Solo son ejemplos extraídos, como tantos otros, que demuestran el despliegue que una empresa pública puede realizar en detrimento de los intereses de otros modelos ferroviarios distintos al actual.

Los conflictos que hoy combatimos adquieren una mayor importancia en relación con el futuro de los ferroviarios y ferroviarias. El traspaso de **Rodalies, la R1 y Mercancías solo son experiencias piloto que se ponen en práctica con el fin de comprobar su posibilidad de implantación**, y que si evolucionan como se plantea, serán el espejo de futuras imposiciones a corto y medio plazo.

Si no detenemos este absurdo, estaremos facilitando la implantación de un modelo absolutamente distinto al actual con una mutación absoluta de nuestras empresas.

Por todo ello, convocamos estos paros: por las personas trabajadoras, por nuestro futuro, por nuestras empresas y sus profesionales, por la movilidad de la ciudadanía, por la vertebración del territorio, y porque el mundo de la empresa segmentada o dividida no triunfe en este sector. En definitiva, por la clara apuesta de un modelo de negocio ferroviario donde se ponga en primera línea a las personas como principal valor.

Compañeros y compañeras de ADIF y RENFE, es el momento de unir los esfuerzos y **acudir unidos** a la huelga. No olvidemos que si el modelo de la segregación, la división y la desregulación triunfa (puede parecer que hoy no nos afecte a todos/as), tened la garantía de que mañana seremos los siguientes.

Que nadie se olvide, primero vinieron a por el personal de Rodalies, no me importó, no era mi comunidad; luego vinieron a por la R1, no me importó, no era mi línea; luego vinieron a por Mercancías, no me importó, no era mi empresa; pero finalmente un día, vinieron a por mí, ya era tarde...

INTEGRAR ES AVANZAR, SEGREGAR RETROCEDER

